



vol ATR F-HMTO n° 11 du 8 juin 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments



Ordre d'essai

Plan de vol	D.Duchanoy
CdB	D.Duchanoy
Copilote	J. F. Bourdinot
Expé principal SAFIRE	T.Perrin
Expé SAFIRE ITD	M.Laurens
Scientifiques	E.Freney, P.Dominutty
Scientifiques	R.Dupuy, J.Duplissy
Scientifiques	T.Bourrienne, C.Denjeau
Occupant jump seat	P.Vitupier

Heure de décollage
Take-off time

12:53:49

Durée du vol
flight duration

2.0

Objectif du vol

Vol de test DACCIWA

Profil du vol / Flight Pattern

Francazal Montpellier au FL150
atterrissage Montpellier
Montpellier Francazal au FL140



vol ATR F-HMTO n° 11 du 8 juin 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : M.Laurens

Paramètres de départ

Roulage : 12:35:48	Piste en service
Décollage : 12:53:49	QNH = 1020 hPa
Atterrissage : 14:29:44	vent 020°/ 6 kt; T 26°C/Td 15°C visi > 10 km
	SCT 4800'

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	680	12:20:01	44401.520	Sol	QNH = 1020 hPa
2	867	12:23:08	44588.520	Sol	Mensor : 1000.1 hPa
3	1626	12:35:48	45348.520	Sol	Départ parking Francazal 2/8 Cu
4	1997	12:41:59	45719.520	Sol	invalide
5	2707	12:53:49	46429.520	Sol ↗	Décollage piste 29 320/3kt, légère turbulence,
6	2974	12:58:16	46696.520	↗	Base des Cu vers 4900ft, légère turbulence, 3/8 Cu
7	3016	12:58:58	46738.520	↗	Entrée dans Cu, sommet 7500ft
8	3744	13:11:06	47466.520	↗ FL150	Mise en palier, calme, 3/8 Cu dessous, 1/8 Ci au-dessus
9	4056	13:16:18	47778.520	FL150	Picarro gaz target
10	4148	13:17:50	47870.520	FL150 ↘	Mise en descente, calme, 2/8 Cu
11	4422	13:22:24	48144.520	FL150	Fin gaz target sur Picarro
12	5214	13:35:36	48936.520	↘ Sol	Atterrissage Montpellier piste 12, 180/10kt, légère turbulence, QNH 1016 hPa, T = 29°C / Td = 14°C
13	5668	13:43:10	49390.520	Sol	QNH = 1016 hPa
14	6004	13:48:46	49726.520	Sol ↗	Décollage piste 12, 190/11kt
15	6340	13:54:22	50062.520	↗	Purge radôme, turbulence, 2/8 Cu, base 6900 ft, sommet 7200ft
16	6959	14:04:41	50681.520	↗ FL140	Mise en palier, calme, 3/8 Cu
17	7292	14:10:14	51014.520	FL140 ↘	Début de descente, 3/8 Cu, calme
18	7613	14:15:35	51335.520	↘ FL80	Mise en palier juste au-dessus des sommets
19	7782	14:18:24	51504.520	FL80 ↘	Mise en descente, légère descente
20	7832	14:19:14	51554.520	↘	Passages dans des Cu, turbulence légère



vol ATR F-HMTO n° 11 du 8 juin 2016

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
21	7884	14:20:06	51606.520	↵FL70	Mise en palier
22	7909	14:20:31	51631.520	FL70↵	Passage dans des Cu puis mise en descente
23	8390	14:28:32	52112.520	↵	Début calibration Picarro
24	8462	14:29:44	52184.520	↵Sol	Atterrissage Francazal piste 29
25	8660	14:33:02	52382.520	Sol	Parking

Remarque :

Plusieurs erreurs d'écriture sur le DAT
SO2, AMS problème de température