



vol F20 F-GBTM n° 23 du 08 octobre 2018

# DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

**Liste des documents :**

Ordre d'essai  
Journal de bord de l'ingénieur  
Feuille de tops



vol F20 F-GBTM n° 23 du 08 octobre 2018

## Ordre d'essai

|   |
|---|
| Plan de vol : J.F.Bourdinot                             |
| CdB : D.Duchanoy  |
| Copilote : G.Seurat                                     |
| Mécanicien : T.André                                    |
| Opérateurs SAFIRE : M.Cluzeau                           |
| Scientifiques : Journaliste, journaliste<br>S.Coquillat |

Heure de décollage  
*Take-off time*

14 :55

Durée du vol  
*Flight duration*

0.6

### **Objectif du vol / *Flight objective***

Vol EXAEDRE

### **Profil du vol / *Flight Pattern***

Calibrage moulins à champ.



vol F20 F-GBTM n° 23 du 08 octobre 2018

**Feuille de tops**  
**Rédacteur du compte-rendu : M.Cluzeau**  
**Paramètres de départ**

|  |   |
|--|---|
| Roulage: 14 :50 :46<br>Décollage : 14 :55 :11<br>Atterrissage : 15 :23 :41 | Piste en service : 36<br>QNH = 1017 hPa vent 160/12kt T 23°C/Td 10°C<br>cavok |
|--|---|

| Top | Data | Heure    | Seconde   | Altitude (ft std) | Travail effectué               |
|-----|------|----------|-----------|-------------------|--------------------------------|
| 1   | 285  | 14:50:46 | 53446.040 | sol               | Depart parking                 |
|     |      |          |           |                   | QNH 1017                       |
| 2   | 351  | 14:51:52 | 53512.040 | sol               | Sans objet                     |
| 3   | 550  | 14:55:11 | 53711.040 | ↗                 | décollage                      |
| 4   | 851  | 15:00:12 | 54012.040 | ↗FL100            | stable                         |
| 5   | 903  | 15:01:04 | 54064.040 | FL100             | Entrée nuage                   |
| 6   | 917  | 15:01:18 | 54078.040 | FL100             | Sortie nuage                   |
| 7   | 1068 | 15:03:49 | 54229.040 | ↘                 | Début descente QNH LFKS : 1018 |
| 8   | 1339 | 15:08:20 | 54500.040 | ↘500 ft mer       | Stable à 500 ft mer            |
| 9   | 1405 | 15:09:26 | 54566.040 | 500 ft mer        | Sans objet                     |
| 10  | 1426 | 15:09:47 | 54587.040 | 500 ft mer        | 30° D                          |
| 11  | 1443 | 15:10:04 | 54604.040 | 500 ft mer        | 30° G                          |
| 12  | 1482 | 15:10:43 | 54643.040 | 500 ft mer        | 30° D                          |
| 13  | 1499 | 15:11:00 | 54660.040 | 500 ft mer        | Sans objet                     |
| 14  | 1518 | 15:11:19 | 54679.040 | 500 ft mer        | 30° G                          |
| 15  | 1561 | 15:12:02 | 54722.040 | 500 ft mer        | 30° D                          |
| 16  | 1595 | 15:12:36 | 54756.040 | 500 ft mer        | 30° G                          |
| 17  | 1632 | 15:13:13 | 54793.040 | 500 ft mer        | 30° D                          |
| 18  | 1664 | 15:13:45 | 54825.040 | 500 ft mer        | 30° G                          |
| 19  | 2260 | 15:23:41 | 55421.040 | ↘                 | atterrissage                   |



Remarques :

- Problème de démarrage calculateur

| Relevés des tensions et de la température |                         |                     |                       |                  |              |              |             |
|---|-------------------------|---------------------|-----------------------|------------------|--------------|--------------|-------------|
| Heure (TU)                                | Conso. 28V Non Sec. (A) | Conso. 28V Sec. (A) | Tempé cœur élec. (°C) | Tempé batt. (°F) | Conso Géné G | Conso Géné D | Commentaire |
|   |                         |                     |                       |                  |              |              |             |
|   |                         |                     |                       |                  |              |              |             |