

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops



vol F20 F-GBTM n° 20 du 02 octobre 2018

Ordre d'essai

Plan de vol : J.F.Bourdinot
CdB : D.Duchanoy
Copilote : G.Seurat
Mécanicien : P.Vitupier
Opérateurs SAFIRE : H.Bellec
Scientifiques : R.Dupuy, J.Delanoé S.Coquillat

Heure de décollage
Take-off time 10 :38

Durée du vol
Flight duration 2.9

Objectif du vol / *Flight objective*

Vol EXAEDRE

Profil du vol / *Flight Pattern*

Exploration d'une cellule orageuse au large de la côte ouest de la CORSE.



vol F20 F-GBTM n° 20 du 02 octobre 2018

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : H.Bellec
Paramètres de départ

Roulage: 10 :32 :06 Décollage : 12 :32 :18 Atterrissage : 13 :20 :57	Piste en service : 36 QNH = 1012 hPa vent 340°/14kt T 18°C/Td 13°C visi >10 Sct 3500 Bkn 5400 Bkn 7600
--	--

Top	Data	Heure	Seconde	Altitude (ft std)	Travail effectué
1	52	10:09:31	36571.040	sol	Lecture baro : TERPSS lu : 1010,88hPa Entrer QNH : 1012 hPa
2	1406	10:32:06	37926.040	sol	Départ parking
3	1778	10:38:18	38298.040	↗	Décollage piste 36
4	2468	10:49:48	38988.040	↻FL230	Virage
5	2576	10:51:36	39096.040	↻FL240	Stabilisation au FL240 , début 1ere branche
6	2672	10:53:12	39192.040	"	Fin de leg et ½ tour, dans la couche et a proximité du sommet
7	2942	10:57:42	39462.040	↘FL210	Flash en descente vers le FL150.
8	3079	10:59:59	39599.040	↘FL150	Virage à gauche.
9	3194	11:01:54	39714.040	"	Début de branche, cap 060°
10	3481	11:06:41	40001.040	"	Flash
11	3504	11:07:04	40024.040	"	Fin de branche, virage.
12	3642	11:09:22	40162.040	↘	Descente au FL150
13	3706	11:10:26	40226.040	↘FL150	Route inverse, Ev=90KV/m
14	3848	11:12:48	40368.040	FL150	Sortie de cellule .1/2 tour.
15	4040	11:16:00	40560.040	"	Nouvelle branche cap inverse.
16	4156	11:17:56	40676.040	"	Gros flash
17	4409	11:22:09	40929.040	"	Fin de branche dans un nouveau système. Virage droite pour éviter une zone turbulente.
18	4566	11:24:46	41086.040	↗	Montée.
19	4638	11:25:58	41158.040	↻FL175	Entrée dans une cellule.
20	4717	11:27:17	41237.040	↻FL195	Stabilisation au FL195.
21	5083	11:33:23	41603.040	"	Traversée s'une cellule en route vers la branche demandée.
22	5379	11:38:19	41899.040	"	Début de branche.
23	5563	11:41:23	42083.040	"	Virage gauche.
24	5692	11:43:32	42212.040	"	Stable route inverse, précipitation dessous.
25	5919	11:47:19	42439.040	"	Sortie et alignement
26	6013	11:48:53	42533.040	"	Passage dans une succession de petites cellules en formation.
27	6143	11:51:03	42663.040	"	
28	6345	11:54:25	42865.040	"	Nouvelle cellule.
29	6376	11:54:56	42896.040	"	Sortie, en route pour le champ précédent.
30	6453	11:56:13	42973.040	"	Stable sur branche ancienne cap 125°, légère turbulence.
31	6695	12:00:15	43215.040	↘	Fin de branche et descente. Plafond max 8km.
32	6916	12:03:56	43436.040	FL160	Route inverse.
33	7000	12:05:20	43520.040	"	Flash



Top	Data	Heure	Seconde	Altitude (ft std)	Travail effectué
34	7034	12:05:54	43554.040	"	Sortis mais pas longtemps...
35	7083	12:06:43	43603.040	"	Fin de run.
36	7163	12:08:03	43683.040	"	Passage en bordure d'une cellule très active.
37	7228	12:09:08	43748.040	"	De nouveau dans une cellule.
38	7351	12:11:11	43871.040	"	Fin de branche et ½ tour.
39	7503	12:13:43	44023.040	"	Fin de branche et ½ tour.
40	7613	12:15:33	44133.040	"	Aligné dans le système.
41	7742	12:17:42	44262.040	"	Sortis.
42	7953	12:21:13	44473.040	↻	Cellule active, turbulente, virage pour sortir et monter.
43	8212	12:25:32	44732.040	↗FL240	Nouvelle entrée dans une enclume.
44	8338	12:27:38	44858.040	"	Grosse turbulence, sortie et montée.
45	8466	12:29:46	44986.040	↗FL270	Au sommet d'une enclume.
46	8576	12:31:36	45096.040	↘FL250	Descente au FL250.
47	8842	12:36:02	45362.040	↘FL240	Descente au FL240.
48	8975	12:38:15	45495.040	"	Sortie.
49	9465	12:46:25	45985.040	"	Alignés dans la partie active du système.
50	9501	12:47:01	46021.040	↘FL190	Sur la branche.
51	9681	12:50:01	46201.040	"	Sortie de cellule, ½ tour.
52	10017	12:55:37	46537.040	"	Stable au cap 030°, on remonte la cellule.
53	10319	13:00:39	46839.040	"	Fin de virage en route vers l'INRA.
54	10435	13:02:35	46955.040	↘	Descente vers le FL110.
55	10603	13:05:23	47123.040	↘FL110	½ tour direction INRA
56	10864	13:09:44	47384.040	"	Passage position INRA du FMS.
57	11086	13:13:26	47606.040	"	Début de descente
58	11537	13:20:57	48057.040	"	Atterrissage piste 36.
59	11799	13:25:19	48319.040	"	Arrêt pkg.

Remarques :

- Problème de déconnexion de la caméra durant le vol

Relevés des tensions et de la température							
Heure (TU)	Conso. 28V Non Sec. (A)	Conso. 28V Sec. (A)	Tempé cœur élec. (°C)	Tempé batt. (°F)	Conso Géné G	Conso Géné D	Commentaire
10:59	97	25	31	68	200	210	
11:52	98	24	29	61	210	220	