

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops



vol F20 F-GBTM n° 19 du 01 octobre 2018

Ordre d'essai

Plan de vol : J.F.Bourdinot
CdB : D.Duchanoy
Copilote : G.Seurat
Mécanicien : T. André
Opérateurs SAFIRE : M. Cluzeau
Scientifiques : J.F Fournol, J.Delanoé S.Coquillat

Heure de décollage
Take-off time 14 :58

Durée du vol
Flight duration 1.8

Objectif du vol / *Flight objective*

Vol EXAEDRE

Profil du vol / *Flight Pattern*

Exploration d'une cellule orageuse au large de Pise dans la zone de Milan



vol F20 F-GBTM n° 19 du 01 octobre 2018

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : M.Cluzeau
Paramètres de départ

Roulage: 14 :52 :16 Décollage : 14/58/00 Atterrissage : 16/32/14	Piste en service : 36 QNH = 1006 hPa vent 260°/10-14kt T 22°C/Td 6°C visi cavok
--	---

Top	Data	Heure	Seconde	Altitude (ft std)	Travail effectué
1	74	14:32:12	52332.520	sol	Lecture baro : TERPSS lu : 1004,52hPa
				sol	Entrer QNH : 1006 hPa
2	1278	14:52:16	53536.520	sol	Départ parking
3	1622	14:58:00	53880.520	↗	décollage
4	2168	15:07:06	54426.520	↗	Stable FL 140
5	2861	15:18:40	55120.520	↗	FL280 Entrée dans l'enclume légères turbulences
6	2943	15:20:02	55202.520	↗	Début virage et en haut d'une enclume
7	3070	15:22:09	55329.520	↗	Stable FL300
8	3455	15:28:34	55714.520	↘	Fin de legvirage et début descente vers FL260
9	3622	15:31:21	55881.520	↘	Stable et début de leg
10	3647	15:31:46	55906.520	FL260	Entrée dans enclume
11	3891	15:35:50	56150.520	FL260	On quitte l'enclume
12	3953	15:36:52	56212.520	FL260	Au-dessus de l'enclume
13	4184	15:40:43	56443.520	↘	Début virage vers la droite début descente vers FL240
14	4308	15:42:47	56567.520	↘	Stable au FL 240
15	4336	15:43:15	56595.520	FL240	On rentre dans le nuage
16	4466	15:45:25	56725.520	FL240	Ciel clair
17	4798	15:50:57	57057.520	FL240	Sans objet
18	4928	15:53:07	57187.520	↘	Virage a gauche et début de descente vers le FL180
19	5100	15:55:59	57359.520	↘FL180	stable
20	5249	15:58:28	57508.520	FL180	On est a la base des nuages
21	5292	15:59:11	57551.520	FL180	On rentre dans le nuage
22	5512	16:02:51	57771.520	FL180	En virage
23	5584	16:04:03	57843.520	FL180	Fin virage
24	6020	16:11:19	58279.520	↘	Début descente vers le FL 150
25	6146	16:13:25	58405.520	↘FL150	stable
26	6241	16:15:00	58500.520	↘	Début descente vers le FL90
27	6306	16:16:05	58565.520	↘	Turbulences moyennes FL100
28	6400	16:17:39	58659.520	↘FL90	Stable turbulences moyennes
29	6689	16:22:28	58948.520	FL90	Petit nuage
30	7275	16:32:14	59534.520	↘	atterrissage
31	7449	16:35:08	59708.520	sol	Arret parking



Remarques :

- Problème de déconnexion de la caméra au début du vol

Relevés des tensions et de la température							
Heure (TU)	Conso. 28V Non Sec. (A)	Conso. 28V Sec. (A)	Tempé cœur élec. (°C)	Tempé batt. (°F)	Conso Géné G	Conso Géné D	Commentaire
15 :24	100	25,1	35	77	200	210	
15 :45	95	23,4	31	71	200	210	
16 :05	93	24	29	66	200	200	