



vol F20 F-GBTM n° 18 du 20 septembre 2018

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops



vol F20 F-GBTM n° 18 du 20 septembre 2018

Ordre d'essai

Plan de vol : J.F.Bourdinot
CdB : D.Duchanoy
Copilote : J.F.Bourdinot
Mécanicien : P.Vitupier
Opérateurs SAFIRE : F.Pouvesle
Scientifiques : J.M.Pichon, C.Caudoux S.Coquillat

Heure de décollage
Take-off time

05:53

Durée du vol
Flight duration

2.9

Objectif du vol / Flight objective

Vol EXAEDRE

Profil du vol / Flight Pattern

Exploration d'une cellule orageuse Nord Sardaigne : dix paliers NW-SE au FL300, 230 et 170, puis trois paliers transverses au FL300, 230 et 170



vol F20 F-GBTM n° 18 du 20 septembre 2018

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : F.Pouvesle
Paramètres de départ

Roulage: 05:47:20 Décollage : 05:53:30 Atterrissage : 08:37:40	Piste en service : 36 QNH = 1017 hPa vent 300°/6kt T 21°C/Td 7°C visi 10km FEW 5600
--	---

Top	Data	Heure	Seconde	Altitude (ft std)	Travail effectué
1	7	05:29:29	19769.120	sol	Lecture baro = 1015.41hPa
2	1077	05:47:20	20840.120	id.	Départ parking
3	1447	05:53:30	21210.120	id.	Décollage (rotation)
4	1597	05:56:00	21360.120	4400	Base de la couche de Cu, sommet 5200ft
5	1724	05:58:07	21487.120	FL100	Pluie
6	2235	06:06:38	21998.120	FL140	Entrée dans une casquette
7	2365	06:08:48	22128.120	FL150	Sortie de casquette
8	2837	06:16:40	22600.120	FL250	Au-dessus des sommets
9	2998	06:19:21	22761.120	FL270	Début de branche, entrée dans la couche
10	3230	06:23:13	22993.120	FL300	Fin de montée
11	3325	06:24:48	23088.120	id.	Fin de branche, sortie en ciel clair et virage
12	3449	06:26:52	23212.120	id.	Début de branche cap 130, entrée dans la couche
13	3785	06:32:28	23548.120	id.	Fin de branche, sortie en ciel clair et virage
14	3969	06:35:32	23732.120	id.	Début de branche cap 330, entrée dans la couche
15	4209	06:39:32	23972.120	id.	Fin de branche, virage
16	4308	06:41:11	24071.120	id.	Début de branche cap 220
17	4429	06:43:12	24192.120	id.	Fin de branche, virage
18	4489	06:44:12	24252.120	id.	Début de branche cap 160
19	4562	06:45:25	24325.120	id.	Virage et mise en descente
20	4775	06:48:58	24538.120	FL230	Fin de branche, sortie en ciel clair et demi-tour
21	4929	06:51:32	24692.120	id.	Début de branche cap 310, entrée dans la couche
22	5272	06:57:15	25035.120	id.	Sortie en ciel clair, branche prolongée pour RASTA puis demi-tour et mise en descente
23	5645	07:03:28	25408.120	FL170	Mise en palier, début de branche cap 130 et entrée dans la couche
24	6026	07:09:49	25789.120	id.	Fin de branche, sortie en ciel clair et demi-tour
25	6247	07:13:30	26010.120	id.	Mise en palier, début de branche cap 310 et entrée dans la couche
26	6661	07:20:24	26424.120	id.	Fin de branche, sortie en ciel clair, demi-tour et mise en montée
27	7006	07:26:09	26769.120	FL230	Début de branche cap 130 et entrée dans la couche
28	7370	07:32:13	27133.120	id.	Fin de branche, sortie en ciel clair, demi-tour et mise en montée
29	7593	07:35:56	27356.120	FL300	Début de branche cap 310 et entrée dans la couche. Branche proche du sommet
30	8026	07:43:09	27789.120	id.	Fin de branche, sortie en ciel clair et virage vers la branche transverse



vol F20 F-GBTM n° 18 du 20 septembre 2018

31	8411	07:49:34	28174.120	id.	Début de branche cap 220 juste au sommet de la couche
32	8644	07:53:27	28407.120	id.	Fin de branche, sortie en ciel clair, demi-tour et mise en descente
33	9069	08:00:32	28832.120	FL230	Début de branche cap 040 et entrée dans la couche
34	9366	08:05:29	29129.120	id.	Fin de branche, sortie en ciel clair, demi-tour et mise en descente
35	9713	08:11:16	29476.120	FL170	Début de branche cap 220 sous la couche
36	9747	08:11:50	29510.120	id.	Entrée dans la couche
37	10013	08:16:16	29776.120	id.	Fin de travail sur zone, sortie en ciel clair et virage route retour
38	10324	08:21:27	30087.120	id.	Entrée dans la couche avec givrage et turbulences
39	10424	08:23:07	30187.120	id.	Sortie en ciel clair
40	10446	08:23:29	30209.120	id.	Mise en descente
41	10905	08:31:08	30668.120	8000	Sommet des Cu proches de la Corse, base vers 2000ft
42	11297	08:37:40	31060.120	sol	Atterrissage, collision avec un milan royal
43	11599	08:42:42	31362.120	id.	Arrêt au parking

Remarques :

- Problème de déconnexion de la caméra au début du vol
- Pas de 1011C en début de vol (leds Service Mirror et Rebalance allumées et pas de messages série). La mesure repart après plusieurs AM



vol F20 F-GBTM n° 18 du 20 septembre 2018

Relevés des tensions et de la température							
Heure (TU)	Conso. 28V Non Sec. (A)	Conso. 28V Sec. (A)	Tempé cœur élec. (°C)	Tempé batt. (°F)	Conso Géné G	Conso Géné D	Commentaire
06:25	95	25	33	77	190	200	
07:33	91	25	31	68	190	200	