



vol F20 F-GBTM n° 17 du 19 septembre 2018

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops



vol F20 F-GBTM n° 17 du 19 septembre 2018

Ordre d'essai

Plan de vol : D.Duchanoy
CdB : J.F.Bourdinot
Copilote : D.Duchanoy
Mécanicien : T.Aimé
Opérateurs SAFIRE : F.Pouvesle
Scientifiques : C.Gourbeyre, C.Caudoux P.Blanchet

Heure de décollage
Take-off time

05:25

Durée du vol
Flight duration

1.9

Objectif du vol / Flight objective

Vol EXAEDRE

Profil du vol / Flight Pattern

Exploration d'une cellule orageuse : deux paliers N-S au FL240, cinq paliers NE-SW au FL190
verticale INRA et palier N-S en fin de vol



vol F20 F-GBTM n° 17 du 19 septembre 2018

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : F.Pouvesle
Paramètres de départ

Roulage: 05:18:31	Piste en service : 18
Décollage : 05:25:46	QNH = 1018 hPa vent 350°/8kt T 27°
Atterrissage : 07:07:48	visi 7km (pluie) FEW 400 BKN 1400 OVC 3600

Top	Data	Heure	Seconde	Altitude (ft std)	Travail effectué
					Pas de lecture baro (porte fermée cause pluie)
1	3715	05:18:31	19111.960	sol	Départ parking
2	4150	05:25:46	19546.960	id.	Décollage (rotation)
3	4192	05:26:28	19588.960	id.	Passage au-dessus de 7/8 Cu
4	4305	05:28:21	19701.960	1200ft	Entrée dans la couche inférieure sommet ~2000ft
5	4510	05:31:46	19906.960	5200ft	Entrée dans la couche supérieure sommet ~10500ft. 8/8 Ac au dessus
6	5144	05:42:20	20540.960	FL240	Mise en palier, début de branche S-N et entrée dans la couche
7	5463	05:47:39	20859.960	id.	Fin de branche, sortie de la couche, demi-tour et mise en descente
8	5655	05:50:51	21051.960	FL210	Mise en palier
9	5700	05:51:36	21096.960	id.	Début de branche S-N et entrée dans la couche
10	5938	05:55:34	21334.960	id.	Fin de branche, sortie de la couche, demi-tour et mise en descente
11	6043	05:57:19	21439.960	FL190	Mise en palier
12	6240	06:00:36	21636.960	id.	Début de branche SW-NE
13	6649	06:07:25	22045.960	id.	Fin de branche
14	6818	06:10:14	22214.960	id.	Début de branche NE-SW
15	7164	06:16:00	22560.960	id.	Fin de branche et demi-tour
16	7296	06:18:12	22692.960	id.	Début de branche SW-NE
17	7705	06:25:01	23101.960	id.	Fin de branche et demi-tour
18	7936	06:28:52	23332.960	id.	Début de branche NE-SW et entrée dans la couche
19	8252	06:34:08	23648.960	id.	Fin de branche et demi-tour
20	8473	06:37:49	23869.960	id.	Début de branche SW-NE
21	8652	06:40:48	24048.960	id.	Fin de branche et virage gauche vers l'INRA
22	8763	06:42:39	24159.960	id.	Début de branche E-W
23	9034	06:47:10	24430.960	id.	Fin de branche et virage gauche
24	9159	06:49:15	24555.960	id.	270° droite pour s'aligner sur l'INRA
25	9388	06:53:04	24784.960	id.	Verticale INRA, début de branche N-S
26	9738	06:58:54	25134.960	id.	Fin de branche et mise en descente
27	9886	07:01:22	25282.960	9700ft	Passage sous la couche
28	10272	07:07:48	25668.960	sol	Atterrissage piste 36
29	10487	07:11:23	25883.960	id.	Arrêt au parking

Remarques :

- Problème de déconnexion de la caméra au roulage puis une fois en vol
- Déconnexion de la prise USB en face avant de DAURAT (GAMMA 1155)



vol F20 F-GBTM n° 17 du 19 septembre 2018

Relevés des tensions et de la température							
Heure (TU)	Conso. 28V Non Sec. (A)	Conso. 28V Sec. (A)	Tempé cœur élec. (°C)	Tempé batt. (°F)	Conso Géné G	Conso Géné D	Commentaire
05:54	91	25	34	77	200	220	
06:41	92	24	32	72	200	200	