



vol ATR F-HMTO n° 35 du 15 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments

Ordre d'essai

Plan de vol	G.Seurat
CdB	JF.Bourdinot
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	M.Laurens
Expé SAFIRE ITD / INS	M.Laurens G.Vergez
Scientifiques	A.SchwarzenBöck K.Selleagri
Scientifiques	P.Dominutti C.Denjeau
Scientifiques	C Flamand
Occupant jump seat	

Heure de décollage
Take-off time

09:20:51

Durée du vol
flight duration

3.4

Objectif du vol

Vol DACCIIWA

Profil du vol / Flight Pattern

DACCIIWA, flight for July, 15th, 2016



3 Tours :
Z = 6000 FT
Z = 4000 FT
Z = 2000 FT

Aircraft:
ATR42
F-HMTO _METEO FRANCE
MTOW: 16,9 T
POB :11

TKOF time:
09H00 Z

Duration of flight: 03h30

Captain : Bourdinot

Togo permit Number :
1049/16/ANAC-TOGO/DSCV

Benin permit Number :
N° 4598 ANAC BEN/16 du
19/05/16

VMC conditions: pilots assuming ground separation if flight below MSA.

TKOF and LDG Lomé.

Routing : DXXX → LE (NdB) → LF → LG → LH → LI → LJ → LK → LL → LI → LH → DXXX

Distance : 600 Nm (Possible shortcut after LI and the way back to Lomé depending fuel consumption)

Altitude entre 1000 FT et 7000 FT

Track from LE to LG is in coordination with TO VP-FAZ (TO will take-off 15 min after ATR)



vol ATR F-HMTO n° 35 du 15 juillet 2016

WPT1 N06 47.8 E001 18.4
WPT2 N06 10.0 E002 00.0
WPT3 N08 03.0 E002 00.0
WPT4 N07 41.0 E002 25.8
WPT5 N08 19.15 E002 25.8
LI N08 19.15 E002 06.5



vol ATR F-HMTO n° 35 du 15 juillet 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu M.Laurens

Paramètres de départ

Roulage :	Piste en service 22
Décollage : 09:20:51	QNH = 1014 hPa
Atterrissage : 12:44:24	vent 220°/ 12kt T 27°C/Td 23°C visi 10km, Sct 1200ft

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	271	09:08:26	32906.720	Sol	Lecture Mensor 1009.6 hPa
2	875	09:18:30	33510.720	Sol	QNH 1014 hPa
3	1016	09:20:51	33651.720	Sol ↗	Décollage Lomé piste 22 vent 220/10 kt
4	1171	09:23:26	33806.720	↗ 1000ft	Mise en palier, brumeux
5	1415	09:27:30	34050.720	1000ft ↗	Mise en montée, en route vers le point WPT1, calme, brumeux
6	1497	09:28:52	34132.720	↗	Base des Cu humilis, calme, brumeux
7	1708	09:32:23	34343.720	↗ 5400ft	Passage de l'inversion
8	1791	09:33:46	34426.720	↗ 7000ft	Mise en palier, calme, brumeux, 1/8 Cu
9	1884	09:35:19	34519.720	7000ft	Point WPT1, calme, brumeux, 1/8 Cu
10	2044	09:37:59	34679.720	7000ft ↘	Mise en descente, calme, brumeux, 1/8 Cu
11	2075	09:38:30	34710.720	↘	Pression Piccaro OK
12	2100	09:38:55	34735.720	↘	Purge radôme
13	2227	09:41:02	34862.720	↘ 2000ft	Mise en palier à la demande du contrôle, brumeux, turbulence légère
14	2641	09:47:56	35276.720	2000ft	Passages dans des Cu
15	2652	09:48:07	35287.720	2000ft ↘	Mise en descente, turbulence moyenne, brumeux, 1/8 Cu base 1300ft
16	2766	09:50:01	35401.720	↘ 1000ft	Mise en palier, brumeux, turbulence légère, sur mer
17	2965	09:53:20	35600.720	1000ft	Point WPT2, calme, brumeux
18	3087	09:55:22	35722.720	1000ft	On passe la côte, brumeux, turbulence légère, passages dans des Cu humilis juste après le passage de la côte
19	4110	10:12:25	36745.720	↗ 1500ft	Mise en palier, on est monté cause du relief, turbulence moyenne, brumeux
20	4988	10:27:03	37623.720	1500ft ↗	Passage dans des Cu, turbulence légère, brumeux



vol ATR F-HMTO n° 35 du 15 juillet 2016

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
21	5145	10:29:40	37780.720	↕6000ft	Mise en palier en route vers WPT4, turbulence légère, en nuage
22	5704	10:38:59	38339.720	6000ft	Point WPT4, en nuage
23	5807	10:40:42	38442.720	6000ft↕	En montée depuis 2 minutes, en nuage
24	5815	10:40:50	38450.720	☁↗	Sortie du Sc, calme, ciel clair
25	5914	10:42:29	38549.720	↕8000ft	Mise en palier en route vers WPT5, calme, hors nuage
26	6045	10:44:40	38680.720	8000ft↘	Mise en descente, calme, passage en nuage
27	6251	10:48:06	38886.720	↘1500ft↕	Point bas, on remonte, calme, brumeux
28	6301	10:48:56	38936.720	↗☁	Passage en nuage Cu
29	6366	10:50:01	39001.720	↗	On passe le point WPT5, on vire vers LI, passages en nuage, turbulence légère
30	6467	10:51:42	39102.720	↕6000ft↘	On redescend pour se positionner dans les Cu
31	6515	10:52:30	39150.720	↘5800ft	Mise en palier, passages en nuage, turbulence légère
32	6840	10:57:55	39475.720	5800ft↕	On passe le point LI, mise en montée, en nuage Sc
33	6893	10:58:48	39528.720	☁↗	Sortie de la couche de Sc à 7200ft
34	6943	10:59:38	39578.720	↕8000ft	Mise en palier, hors nuage, calme
35	7249	11:04:44	39884.720	8000ft	Changement UCAP, pas mieux
36	7345	11:06:20	39980.720	8000ft ↘☁	Mise en descente, passage dans Sc, turbulence moyenne. 11 :07 Passage du point WPT4
37	7611	11:10:46	40246.720	1900ft↕	Mise en montée, on est dans la couche brumeuse, turbulence légère, passages en nuage Cu, Sc pendant la montée en route vers WPT5
38	7860	11:14:55	40495.720	↗☁	Sortie couche 8/8 Sc vers 6900ft avec des têtes bien développées
39	7934	11:16:09	40569.720	↕8000ft	Mise en palier, hors nuage, calme, 8/8 Sc dessous
40	8041	11:17:56	40676.720	8000ft	On vire juste avant le point WPT5 vers LI, 8/8 Sc dessous
41	8460	11:24:55	41095.720	8000ft↘☁	Point LI, fin de branche, mise en descente, en virage vers WPT4, en nuage, turbulence moyenne
42	8723	11:29:18	41358.720	↘1000ft (sol)	Mise en palier, brumeux, sous la couche de 8/8 Sc, 1/8 Cu

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
43	8981	11:33:36	41616.720	1000ft	On passe le point WPT4, brumeux, sous la couche de 8/8 Sc, 1/8 Cu
44	9054	11:34:49	41689.720	1000ft↗	Mise en montée, passage dans Cu (sous la couche) et Sc
45	9264	11:38:19	41899.720	↗	Sortie du 8/8 Sc 6500ft
46	9294	11:38:49	41929.720	↗7000ft	Mise en palier, point haut, calme, en ciel clair
47	9323	11:39:18	41958.720	7000ft↘	Mise en descente, passage dans Sc, turbulence moyenne
48	9522	11:42:37	42157.720	↘1000ft (sol)	Mise en palier, brumeux, sous la couche de 8/8 Sc et 1/8 Cu
49	9670	11:45:05	42305.720	1000ft	On passe le point WPT5, brumeux, turbulence moyenne sous la couche de 8/8 Sc
50	10145	11:53:00	42780.720	1000ft↗	Fin de branche, mise en montée, en route vers WPT3, brumeux, turbulence moyenne
51	10286	11:55:21	42921.720	↗	On passe le point WPT3, passages dans des Cu étant sous la couche de Sc, turbulence moyenne
52	10405	11:57:20	43040.720	↗FL50	Mise en palier en route vers WPT2, passages dans des Cu, brumeux, 8/8 Sc au-dessus, turbulence moyenne
53	11336	12:12:51	43971.720	FL50↗	Mise en montée pour se positionner dans la couche de Sc
54	11439	12:14:34	44074.720	↗FL70	Mise en palier, turbulence moyenne, en nuage par intermittence
55	12048	12:24:43	44683.720	↗FL80	On monte pour être dans la couche de Sc, en nuage par intermittence, la couche de Sc se désagrège en approchant de la côte
56	12206	12:27:21	44841.720	FL80	On passe la côte, calme, brumeux
57	12353	12:29:48	44988.720	FL80↘	On passe le point WPT2 en descente, brumeux, au-dessus du Cs, on longe la côte
58	12794	12:37:09	45429.720	↘1000ft	Mise en palier, passage sur bouteille PICCARO
59	13229	12:44:24	45864.720	↘Sol	Atterrissage piste 22 220/15kt QNH 1012 hPa
60	13466	12:48:21	46101.720	Sol	Parking militaire Lomé

Remarque :