



vol ATR F-HMTO n° 34 du 12 juillet 2016

# DOSSIER DE VOL

## Compte-rendu

**Liste des documents :**

Ordre d'essai  
Journal de bord de l'ingénieur  
Feuille de tops  
Fiches de suivi instruments

## Ordre d'essai

Plan de vol	JF Bourdinot
CdB	JF Bourdinot
Copilote	G. Seurat
Jump seat	P Vitupier
Expé principal SAFIRE	M Cluzeau
Expé SAFIRE ITD / INS	F Loiseaux
Scientifiques	Flamant
Scientifiques	Chastanet
Scientifiques	Bourrienne
Scientifiques	Dominutti
Scientifiques	Selegri
Scientifiques	Lavaysse

Heure de décollage  
Take-off time

13 :38 :30

Durée du vol  
flight duration

3.4

### Objectif du vol

Vol DACCIWA radiométrie, vol sur l'océan.

### Profil du vol / Flight Pattern

Flight plan \_F-HMTO\_DACCIWA, for July, 14th, 2016



Flight at 200 ft AGL, VMC conditions: pilots assuming ground separation.

TKOF and LDG Lomé.

Routing : DXXX → LO1 → LO2 → LO3 → LO4 → LO5 → DXXX

Distance : 600 Nm

Aircraft:  
ATR42  
F-HMTO  
MTOW: 16,9 T  
POB :11

TKOF time:  
11H00 Z

Duration of flight:  
03h30

Captain : Bourdinot

Ghana permit  
Number :  
BB0868

Togo permit  
Number :  
1049/16/ANAC-  
TOGO/DSCV

Benin permit  
Number :  
N° 4598 ANAC  
BEN/16 du  
19/05/16



vol ATR F-HMTO n° 34 du 12 juillet 2016

Feuille de tops  
Rédacteur du compte-rendu F. Loiseaux

**Paramètres de départ**

Roulage		11:25:03	Piste en service : 22   Pression QNH : 1014		
Décollage		11:29:23	visi : 10 km   nébul : Few 360m		
Atterrissage		14:45:54	Vent : 240/11 kt   T : 28°C   Td : 22°C		
Top n°	Data	Heure	Altitude		Travail effectué
1	166	10:13:37	Sol		Lecture mensor
2	4452	11:25:03	Sol		Départ parking
3	4712	11:29:23	Sol	↗	décollage
4	4851	11:31:42	1600		purge radome
5	4949	11:33:20	2000	↗	palier
6	5079	11:35:30	2000		gaz target picarro
7	5142	11:36:33	2000	↘	début descente
8	5259	11:38:30	500	↘	palier
9	6486	11:58:57	500		arrivée wpt1
10	6545	11:59:56	500	↗	début montée à 500ft/min vers wpt2
11	6643	12:01:34	1200		traversée couche de nuages
12	6683	12:02:14	1600		arrivée au-dessus des nuages
13	7352	12:13:23	7200		passage au-dessus d'une couche de Sc dense
14	7416	12:14:27	7700		passage au-dessus d'une couche nuageuse plus lisse
15	7697	12:19:08	10000	↗	palier FL100
16	7811	12:21:02	10000	↘	début descente
17	8308	12:29:19	6000	↘	palier FL60
18	8522	12:32:53	6000	↘	descente rapide (12M/S)
19	8705	12:35:56	500	↘	palier puis remontée au-dessus de la couche nuageuse
20	8757	12:36:48	700	↗	palier
21	8866	12:38:37	700	↘	descente vers 200ft
22	8927	12:39:38	200	↘	palier
23	9868	12:55:19	200		fin de branche, route vers wpt3
24	11650	13:25:01	200		top pour rien
25	11800	13:27:31	200		arrivée wpt3
26	11880	13:28:51	200	↗	début montée à 500ft/min
27	13085	13:48:56	10000	↗	palier
28	13115	13:49:26	10000	↘	début descente à 2800m
29	13176	13:50:27	9400	↘	palier, puis descente à 9000ft
30	13448	13:54:59	9000	↘	palier
31	13619	13:57:50	9000	↘	début descente vers 1000ft
32	14104	14:05:55	1000	↘	palier
33	14151	14:06:42	1000		passage wpt4
34	14840	14:18:11	1000	↗	début montée
35	15083	14:22:14	3000	↗	palier



vol ATR F-HMTO n° 34 du 12 juillet 2016

36	15310	14:26:01	3000		arrivée wpt5
37	15884	14:35:35	3000	↘	début descente vers 1000ft
38	15977	14:37:08	1000	↘	palier
39	16417	14:44:28	1000	↘	début descente avant atterrissage
40	16503	14:45:54	Sol	↘	atterrissage
41	16741	14:49:52	Sol		parking