



vol ATR F-HMTO n° 31 du 11 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments



vol ATR F-HMTO n° 31 du 11 juillet 2016

Ordre d'essai

Plan de vol	G.Seurat
CdB	JF.Bourdinot
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	M.Laurens
Expé SAFIRE ITD / INS	M.Laurens G.Vergez
Scientifiques	A.SchwarzenBöck J Brito
Scientifiques	P.Dominutti C.Denjean
Scientifiques	
Occupant jump seat	K.Salaun

Heure de décollage
Take-off time

13:31:37

Durée du vol
flight duration

3.2

Objectif du vol

Vol DACCIWA panache d'Abidjan

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé

Tour d' Abidjan à 1000ft

Axe côte WPT_AM (point maximum du panache du matin)

Excursion de part et d'autre de l'axe WPT_PM (maximum du panache après-midi)

WPT_AM en allant vers le nord à 1000ft

Retour au FL150 sur Lomé

Atterrissage Lomé

WPT_AM N05 43.1 E003 42.9

WPT_PM N05 32.0 E003 53.0



vol ATR F-HMTO n° 31 du 11 juillet 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu M.Laurens

Paramètres de départ

Roulage : 07:03:46 Décollage : 07:10:11 Atterrissage : 10:47:58	Piste en service 21 QNH = 1014 hPa vent °/ kt T °C/Td °C visi km,
---	---

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	224	13:10:28	47428.400	Sol	Lecture Mensor 1013.3 hPa
2	335	13:12:19	47539.400	Sol	QNH 1014 hPa
3	588	13:16:32	47792.400	Sol	Départ Parking militaire Abidjan
4	1493	13:31:37	48697.400	Sol ↗	Décollage piste 21, calme, brumeux
5	1551	13:32:35	48755.400	↗ 1000ft	Purge radôme, calme, brumeux, sur mer, on longe la côte
6	1844	13:37:28	49048.400	1000ft	Début du tour d'Abidjan, turbulence moyenne, brumeux. 5/8 Sc au-dessus. Sur l'ouest d'Abidjan 8/8 Sc, plus brumeux en arrivant sur la côte vers l'est, calme, sur mer
7	3197	14:00:01	50401.400	1000ft	Fin du tour d'Abidjan. On longe la côte, calme, sur mer, brumeux
8	4174	14:16:18	51378.400	1000ft	On met le cap sur le point maximum du panache de ce matin WPT_AM
9	4498	14:21:42	51702.400	1000ft	On passe WPT_AM et on continue au-delà du point sur le même axe. Fin de cet axe à 14 :24. Et on débute des excursion dans l'axe du panache de droite et de gauche de l'axe WPT_PM WPT_AM
10	4854	14:27:38	52058.400	1000ft	Pluie, brumeux, 8/8 Sc, turbulence légère
11	5043	14:30:47	52247.400	1000ft	Fin d'axe, brumeux, 7/8 Sc
12	5291	14:34:55	52495.400	1000ft	Pluie, brumeux, 7/8 Sc
13	5360	14:36:04	52564.400	1000ft	Pluie, brumeux, 8/8 Sc, turbulence légère
14	5575	14:39:39	52779.400	1000ft	On contourne l'averse, turbulence légère, lignes de grain au nord et à l'ouest, zone convective active
15	5805	14:43:29	53009.400	1000ft	On met cap à l'est
16	6118	14:48:42	53322.400	1000ft ↗	On monte plus de contact de radio avec le contrôle, sur un plan de vol non suivi
17	6599	14:56:43	53803.400	FL60	En route vers Koumassi, pour essayer d'avoir un contact radio. On orbite sous 7/8 Ac, plus de



vol ATR F-HMTO n° 31 du 11 juillet 2016

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
					Sc dessous, brumeux.
18	7104	15:05:08	54308.400	FL60	En route vers Koumassi, 8/8 Ac au-dessus, brumeux dessous
19	7638	15:14:02	54842.400	FL60↗	Mise en montée, hors nuage, calme
20	7756	15:16:00	54960.400	↗	Turbulence
21	7833	15:17:17	55037.400	↗☁	En nuage
22	8354	15:25:58	55558.400	↗	5 dégivrages remis
23	8408	15:26:52	55612.400	↗FL150	Mise en palier FL150, hors nuage en route vers Lomé
24	10666	16:04:30	57870.400	FL150↘	Début de descente
25	11348	16:15:52	58552.400	↘☁	Passage dans Cu, brumeux
26	11699	16:21:43	58903.400	↘Sol	Atterrissage piste 22 210/10kt QNH 1018 hPa
27	11846	16:24:10	59050.400	Sol	Parking militaire Lomé

Remarque :