



vol ATR F-HMTO n° 30 du 11 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments



Ordre d'essai

Plan de vol	D.Duchanoy
CdB	D.Duchanoy
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	M.Laurens
Expé SAFIRE ITD / INS	M.Laurens G.Vergez
Scientifiques	A.SchwarzenBöck J Brito
Scientifiques	P.Dominutti C.Denjeau
Scientifiques	
Occupant jump seat	K.Salaun

Heure de décollage
Take-off time

Durée du vol
flight duration

Objectif du vol

Vol DACCIWA panache d'Abidjan

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé

Palier WPT1 → WPT2 entre 1000ft et 3000ft

Palier WPT2 → WPT3 entre FL140 et 3000ft

Palier WPT3 → WPT4 à 3000ft

Palier WPT4 → WPT5 à 3000ft

Axe vers Abidjan à 3000ft

Sondage FL120

Atterrissage Abidjan

WPT1 N05 50.0 E000 28.0

WPT2 N05 50.0 W000 15.0

WPT3 N05 18.0 W002 42.0

WPT4 N06 10.0 W003 30.0

WPT5 N05 45.0 W003 07.0



vol ATR F-HMTO n° 30 du 11 juillet 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu M.Laurens

Paramètres de départ

Roulage : 07:03:46	Piste en service 22
Décollage : 07:10:11	QNH = 1015 hPa
Atterrissage : 10:47:58	vent 220°/8kt T 26°C/Td 25°C visi 8km, Few 1000ft

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	124	06:42:34	24154.480	Sol	Lecture Mensor 1011.1 hPa
2	1230	07:01:00	25260.480	Sol	QNH 1015 hPa
3	1396	07:03:46	25426.480	Sol	Départ Parking militaire Lomé
4	1781	07:10:11	25811.480	Sol ↗	Décollage piste 22, légère turbulence, brumeux
5	1937	07:12:47	25967.480	↗	Purge radôme, calme
6	1989	07:13:39	26019.480	↗ 1000ft	Mise en palier, on est dans le Sc
7	2049	07:14:39	26079.480	1000ft ↗	Mise en montée, on est dans le stratus
8	2149	07:16:19	26179.480	↗ 2400ft	Mise en palier entre 2 couches 8/8 Sc,, brumeux ; calme. Passages dans des nuages
9	2808	07:27:18	26838.480	2400ft ↘	On descend, la couche du dessous s'est désagrégée, 1/ Cu humilis, brumeux, calme
10	2985	07:30:15	27015.480	↘ 1000ft	Mise en palier en passant le point WPT1, brumeux, 1/8 Cu humilis,
11	3252	07:34:42	27282.480	1000ft ↗	Mise en montée, passage dans du Sc 5/8 à cause du relief + trafic sur Accra
12	3401	07:37:11	27431.480	↗ 3000ft	Mise en palier, calme, 6/8 Sc, passages en nuage. Nous ne sommes pas sur notre route, demande du contrôle
13	3746	07:42:56	27776.480	3000ft	En nuage, turbulence moyenne
14	3911	07:45:41	27941.480	3000ft	On passe au sud du point WPT2, en nuage, calme et on reprend notre route
15	4055	07:48:05	28085.480	3000ft ↗	Mise en montée à la demande des scientifiques, en nuage au début puis entre 2 couches dessous 6/8 Sc, 7/8 Ac au-dessus, brumeux
16	4795	08:00:25	28825.480	↗	La couche d'Ac se désagrège, 2/8 Ci au-dessus, brumeux, calme
17	5186	08:06:56	29216.480	↗ FL180	On est hors de cette couche brumeuse
18	5208	08:07:18	29238.480	↗	On passe une couche ténue, , turbulence légère

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
19	5252	08:08:02	29282.480	☁☁	On est sortie, en ciel clair, calme
20	5389	08:10:19	29419.480	☁FL140	Mise en palier, calme
21	5481	08:11:51	29511.480	FL140☁	Mise en descente, calme, 5/8 Sc dessous
22	5595	08:13:45	29625.480	☁	On est entré dans la couche brumeuse, calme
23	5674	08:15:04	29704.480	☁FL100	Mise en en palier dans la couche brumeuse, turbulence légère, 7/8 Sc avec de beaux développements
24	6152	08:23:02	30182.480	FL100☁	Début de descente, 7/8 Sc dessous
25	6367	08:26:37	30397.480	☁☁	Passage dans le Sc
26	6474	08:28:24	30504.480	☁☁	Passage dans le Sc
27	6519	08:29:09	30549.480	☁3000ft	Mise en palier, turbulence légère, passages dans le Sc. Dans les trouées, brumeux, stratus
28	6693	08:32:03	30723.480	3000ft	On passe le pont WPT3, passages dans Sc 7/8, légère turbulence. Quand on est hors nuage, on vole entre 2 couches
29	6975	08:36:45	31005.480	3000ft	Pluie en nuage, turbulence légère
30	7121	08:39:11	31151.480	3000ft	Pluie, en nuage, turbulence moyenne, Sc et Stratus
31	8033	08:54:23	32063.480	3000ft	Fin d'axe WPT4, en nuage, turbulence moyenne
32	8225	08:57:35	32255.480	3000ft	Début de branche, route inverse, passages dans Sc, stratus dessous, turbulence légère
33	8851	09:08:01	32881.480	3000ft	Fin de branche WPT5, turbulence moyenne, 7/8 Sc St, passages en nuage
34	8889	09:08:39	32919.480	3000ft	Début d'axe perpendiculaire au précédent en faisant des excursions de part et d'autre de cet axe, passages en nuage, turbulence moyenne, 7/8 Sc St
35	9830	09:24:20	33860.480	3000ft	Pluie en nuage, turbulence moyenne
36	9968	09:26:38	33998.480	3000ft☁	Mise en descente dans une trouée
37	10168	09:29:58	34198.480	1300ft☁	On ne peut pas descendre, trop de St et Sc bas
38	10364	09:33:14	34394.480	☁3000ft	Mise en palier en attente d'autorisation du contrôle
39	12256	10:04:46	36286.480	3000ft☁	On débute le sondage dans le Sc, turbulence moyenne Metar Abidjan :230/6kt visi 7km bk 1100ft T26°C/Td25°C QNH 1015 hPa
40	12746	10:12:56	36776.480	☁☁	On sort de la couche, il y a des têtes qui montent plus haut



vol ATR F-HMTO n° 30 du 11 juillet 2016

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
41	13336	10:22:46	37366.480	↗FL120	Fin du sondage, des sommets plus hauts que l'avion, on orbite dans trouée
42	13634	10:27:44	37664.480	FL120↘	On débute la procédure d'approche sur Abidjan, turbulence moyenne
43	13752	10:29:42	37782.480	↘	Entrée dans couche Ac, turbulence moyenne, 6/8 Cu
44	14848	10:47:58	38878.480	↘Sol	Atterrissage piste 21 210/11kt
45	14971	10:50:01	39001.480	Sol	Parking militaire

Remarque :