



vol ATR F-HMTO n° 27 du 8 juillet 2016

# DOSSIER DE VOL

## Compte-rendu

**Liste des documents :**

Ordre d'essai  
Journal de bord de l'ingénieur  
Feuille de tops  
Fiches de suivi instruments



## Ordre d'essai

Plan de vol	JF Bourdinot
CdB	JF Bourdinot
Copilote	G. Seurat
Jumpseat	P. Vitupier
Expé principal SAFIRE	M. Cluzeau
Expé SAFIRE ITD	F. Loiseaux
Expé SAFIRE ITD	M. Laurens
Scientifiques	A. Colomb
Scientifiques	A. Schwarzenboeck
Scientifiques	F. Burnet
Scientifiques	J. Britto
Scientifiques	K Selegri

Heure de décollage  
*Take-off time*

05 :44 :03

Durée du vol  
*flight duration*

3.7

### Objectif du vol

Vol DACCIWA, en basse couche avec sondage à DGTK entre 1000ft et 10000ft

### Profil du vol / Flight Pattern

TKOF Lomé, climb to FL140 on course to ACCRA and point DIRKO

Descent before point DIRKO to be at point DIRKO at 1000ft AGL,

VMC conditions : pilots assuming ground separation.

Flight DIRKO to point 1 at 1000ft AGL.

On return path, at point 2, climb to FL100 and descent to 1000ft in holding pattern.

Flight to point DIRKO, ACCRA, Lomé at 1000ft.

Landing to Lomé

WPT1 N05 25.0 W002 57.0

Feuille de tops  
**Rédacteur du compte-rendu : F.Loiseaux**

**Paramètres de départ**

Roulage	05:40:32	piste en service : 22		
Décollage	05:44:03	QNH : 1015 hPa		
Atterrissage	09:17:14	vent : 240°/6kt T : 25°C Td : 24°C		
Top n°	Data	Heure	Altitude (ft)	Travail effectué
1	176	04:46:32	Sol	Lecture Mensor : 1010,7
2	3035	05:34:11	Sol	QNH : 1015
3	3416	05:40:32	Sol	Départ Parking
4	3655	05:44:31	Sol	↗ Décollage
5	3761	05:46:17		Purge radome
6	3876	05:48:12	3400	Mise en route FCDP
7	4333	05:55:49		Turbulences légères
8	4530	05:59:06	11300	Turbulences légères continue
9	4746	06:02:42	13800	Traversée As
10	4861	06:04:37	14000	↗ Palier
11	4939	06:05:55	14000	↘ Début descente (en ciel clair au-dessus d'une couche brumeuse)
12	5191	06:10:07		Passage Acra est
13	5333	06:12:29		Verticale Acra (+ quelques turbulences)
14	5503	06:15:19	2000	↘ Palier
15	5671	06:18:07	2000	Passage Acra ouest
16	5721	06:18:57		↘ début descente vers 1000ft sol
17	5834	06:20:50	1100	↘ Palier (+ turbulences légères)
18	5963	06:22:59	1100	turbulences légères
19	6410	06:30:26	1006	turbulences légères
20	6560	06:32:56	1006	Verticale DIRKO, virage vers l'intérieur des terres
21	6651	06:34:27	1006	entrée dans une couche nuageuse
22	7208	06:43:44	1006	↗ début montée, passage dans une couche nuageuse dense
23	7260	06:44:36	2800	Sortie de la couche nuageuse
24	7356	06:46:12	3112	↗ Palier au-dessus de la couche nuageuse
25	7435	06:47:31	3102	entrée dans une couche nuageuse
26	7502	06:48:38	3100	sortie de la couche nuageuse
27	7523	06:48:59	3100	↘ début descente
28	7606	06:50:22	1108	↘ palier à 100ft sol
29	7672	06:51:28	1106	turbulences légères
30	7737	06:52:33	1113	pluie, turbulences légères, verticale ville
31	7806	06:53:42	1111	Verticale lac
32	7875	06:54:51	1100	↗ début montée vers 2800ft
33	7932	06:55:48		entrée couche nuageuse
34	7973	06:56:29	2700	↗ palier à 2700ft entre deux couches nuageuses
35	8065	06:58:01	2700	passage dans une couche nuageuse
36	8150	06:59:26	2700	entrée dans une autre couche nuageuse
37	8216	07:00:32	2700	Sortie de la couche nuageuse
38	8438	07:04:14	2700	Verticale WPT1, début demi-tour



vol ATR F-HMTO n° 27 du 8 juillet 2016

39	8508	07:05:24	2700		passage dans une couche nuageuse
40	8583	07:06:39	2700		fin demi-tour (vol au-dessus d'une couche de Sc 7/8)
41	8861	07:11:17	2700		passage dans une couche de Sc
42	9044	07:14:20	2700		passage dans une autre couche de Sc
43	9129	07:15:45	2700	↘	début descente, turbulences légères
44	9195	07:16:51	1100	↘	Palier 1000ft sol
45	9259	07:17:55	1100		Pluie
46	9407	07:20:23	1100		premiers rayons de soleil important (ciel lumineux)
47	9466	07:21:22	1100	↗	début sondage
48	9615	07:23:51			fin 1er virage
49	9658	07:24:34			2eme virage
50	9728	07:25:44			
51	9772	07:26:28			3eme virage + turbulences légères
52	9832	07:27:28			
53	9843	07:27:39			
54	9918	07:28:54			4eme virage
55	9992	07:30:08			
56	10060	07:31:16			5eme virage + passage au-dessus d'une couche d'inversion
57	10076	07:31:32			
58	10141	07:32:37			
59	10202	07:33:38			6eme virage
60	10285	07:35:01			
61	10364	07:36:20			7eme virage
62	10429	07:37:25			
63	10471	07:38:07			8eme virage + arrivée au niveau FL100
64	10530	07:39:06	10000	↗	
65	10548	07:39:24	10000		
66	10590	07:40:06	10000	↗	début montée vers FL120
67	10600	07:40:16			top pour rien
68	10636	07:40:52			9eme virage
69	10710	07:42:06			
70	10756	07:42:52			10eme virage + Arrivée au FL120, fin de sondage
71	10771	07:43:07	12000	↗	
72	10836	07:44:12	12000		
73	10861	07:44:37	12000		turbulences légères
74	11030	07:47:26	12000		
75	11135	07:49:11	12000		Fin de l'hippodrome au niveau 120
76	11176	07:49:52	12000	↘	début descente vers 1000ft sol
77	11386	07:53:22			turbulences légères
78	11582	07:56:38	1100	↘	arrivée en palier à 1000ft sol, on quitte la zone de sondage
79	11843	08:00:59	1100	↗	début montée (quelques turbulences)
80	11930	08:02:26	2200	↘	début descente
81	11989	08:03:25	1500	↘	stable à 1500ft
82	12008	08:03:44	1660	↗	montée + turbulences modérées
83	12116	08:05:32	1700	↗	stable à 1700ft
84	12144	08:06:00	1700		turbulences modérées
85	12165	08:06:21	1700	↗	turbulences modérées, début de montée vers 3000ft
86	12266	08:08:02	3000	↗	stable à 3000ft, turbulences légères, entrée dans une couche



vol ATR F-HMTO n° 27 du 8 juillet 2016

					nuageuse
87	12354	08:09:30	3000		cap vers l'est
88	13595	08:30:11	3000		turbulences légères
89	13637	08:30:53	3000	↗	début de montée vers 3700ft
90	13716	08:32:12	3700	↖	stable à 3700
91	13790	08:33:26	3700	↘	début descente, turbulences modérées
92	13881	08:34:57			turbulences modérées
93	13912	08:35:28	980	↘	stable à 980
94	14401	08:43:37	980		passage au-dessus de la mer
95	14676	08:48:12	980		virage à gauche vers le NE
96	15049	08:54:25	980		passage au-dessus terre
97	15134	08:55:50	980		turbulences modérées continues
98	16138	09:12:34	980	↘	début descente
99	16418	09:17:14	Sol	↘	atterrissage
100	16640	09:20:56	Sol		Arrivée parking

**Remarques :**

RAS