



vol ATR F-HMTO n° 25 du 6 juillet 2016

# DOSSIER DE VOL

## Compte-rendu

**Liste des documents :**

Ordre d'essai  
Journal de bord de l'ingénieur  
Feuille de tops  
Fiches de suivi instruments

## Ordre d'essai

Plan de vol	D.Duchanoy
CdB	D.Duchanoy
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	M.Cluzeau
Expé SAFIRE ITD	M.Laurens F.Loiseau
Scientifiques	J Duplissy
Scientifiques	A.Colomb Denieau
Scientifiques	A.SchwarzenBöck J Brito
Occupant jump seat	P.Vitupier

Heure de décollage  
*Take-off time*

12:47:58

Durée du vol  
*flight duration*

2.5

### Objectif du vol

Vol DACCWA chimie continentale  
panache d'Abidjan Takoradi Accra  
émissions biogéniques & interactions nuage aérosol

### Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Abidjan  
Arc de cercle par l'est autour d'Abidjan à 1000 ft sol  
Palier WPT2 → WPT1 à 1000 ft sol  
Atterrissage Lomé

WPT1 N05 50.0 E000 28.0  
WPT2 N05 47.0 W002 57.0

Feuille de tops

Rédacteur du compte-rendu M.Laurens

## Paramètres de départ

Roulage : 12:35:26	Piste en service 20
Décollage : 12:47:58	QNH = 1015 hPa
Atterrissage : 15:02:50	vent 240°/5kt T 26°C/Td 24°C visi 10km, SCT 3600ft

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	42	12:14:06	44046.680	Sol	Lecture Mensor 1014.1 hPa
2	1265	12:34:29	45269.680	Sol	QNH 1015 hPa
3	1322	12:35:26	45326.680	Sol	Départ parking Abidjan, brumeux
4	2074	12:47:58	46078.680	↗	Décollage piste 20 vent 220/9kt
5	2103	12:48:27	46107.680	↖	Purge du radôme, sur mer, calme, 8/8 Sc dessous
6	2301	12:51:45	46305.680	↗ 1000ft	Mise en palier, sur mer, calme
7	2520	12:55:24	46524.680	1000ft	Début d'arc autour d'Abidjan, calme
8	2569	12:56:13	46573.680	1000ft	Turbulence légère, 8/8 Sc Panne convertisseur 220V
9	3235	13:07:19	47239.680	1000ft	Averse, sur forêt, 8/8 Sc au-dessus, turbulence légère
10	3408	13:10:12	47412.680	1000ft	Fin de l'arc, sur forêt, on reprend la trace inverse, 8/8 Sc au-dessus, turbulence légère
11	3665	13:14:29	47669.680	1000ft	Averse, sur forêt, 8/8 Sc au-dessus, turbulence légère
12	3933	13:18:57	47937.680	1000ft	Fin de l'arc, sur forêt, on s'éloigne d'Abidjan dans son panache, 8/8 Sc au-dessus, turbulence légère
13	4104	13:21:48	48108.680	1000ft	On fait des excursions sur la gauche et sur la droite autour cap 040 pour scruter le panache
14	4615	13:30:19	48619.680	1000ft	Fin des mesures du panache, sur forêt, route sur le point WPT2
15	4972	13:36:16	48976.680	1000ft↗	On monte à cause du relief, sur forêt, 8/8 Sc au-dessus, turbulence légère, brumeux
16	5264	13:41:08	49268.680	2300ft	On débute un axe plus nord du point WPT2 vers WPT1, 6/8 Sc au-dessus la couche est plus élevée, plus de luminosité, turbulence légère. Variation de notre altitude en fonction du relief sur cet axe.
17	6296	13:58:20	50300.680	↗	On monte à cause relief, 7/8 Sc au-dessus vers

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
					3000ft, sur forêt, turbulence légère
18	6767	14:06:11	50771.680	↘ 1000ft	On redescend après le passage du relief, 7/8 Sc au-dessus, forêt, turbulence légère. Variation de notre altitude en fonction du relief.
19	8112	14:28:36	52116.680	1200ft	Travers Nord d'Accra, brumeux, 8/8 Sc au-dessus, turbulence légère, dans son panache
20	8233	14:30:37	52237.680	1200ft↗	On monte à cause du relief
21	8304	14:31:48	52308.680	↗ 2200ft	Entrée dans le Sc, on monte à l'altitude de sécurité
22	8457	14:34:21	52461.680	↗ 3700ft	Mise en palier, hors nuage, entre deux couches, turbulence légère
23	8475	14:34:39	52479.680	3700ft↘	On redescend après le passage du relief, turbulence légère
24	8632	14:37:16	52636.680	↘ 1000ft	Mise en palier sur une plaine herbeuse, dans le panache d'Accra, la couche de Sc a disparue, 8/8 Ac, luminosité plus importante, brumeux, turbulence légère
25	9087	14:44:51	53091.680	1000ft	On passe le WPT1, sur plaine, brumeux, à nouveau sous 8/8 Sc, turbulence légère, en route sur Lomé
26	9815	14:56:59	53819.680	1000ft	Sur mer en approche du terrain de Lomé Metar Lomé 14 :30 vent 200/13kt visi > 10 km few 1200ft brk 3000ft T 28°C/ Td 24 °C QNH 1014 hPa
27	10166	15:02:50	54170.680	↘ Sol	Atterrissage Lomé piste 22 vent 200°/14kt
28	10309	15:05:13	54313.680	Sol	Parking Militaire

**Remarque** : Problème convertisseur 220V (Pas d'analyseur SO<sub>2</sub>, PICCARO, TEI49I, APITOF, CPC cnrm, CCNC, CAPS car alimentés par ce convertisseur)