



vol ATR F-HMTO n° 17 du 29 juin 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments

Ordre d'essai

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Plan de vol | D.Duchanoy |
| CdB | J.F.Bourdinot |
| Copilote | D.Duchanoy |
| Expé principal SAFIRE | H.Bellec |
| Expé SAFIRE ITD | F.Pouvesle |
| Scientifiques | R.Dupuy J.Brito |
| Scientifiques | A.Colomb T.Bourriane |
| Scientifiques | A.Schwarzenböck J.Duplissy |
| Occupant jump seat | K.Salaun |

Heure de décollage
Take-off time

13:59

Durée du vol
flight duration

3.0

Objectif du vol

Vol DACCIWA type « triangle Savé »

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé
cercle autour de Lomé
palier Lomé-Savé 1300ft avec une exploration verticale
palier Savé-Cotonou
palier transverse
atterrissage Lomé



vol ATR F-HMTO n° 17 du 29 juin 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : F.Pouvesle

Paramètres de départ

| | |
|--|--|
| Roulage : 13:52 Décollage : 13:59 Atterrissage : 16:49 | Piste en service 22 QNH = 1015 hPa vent 220°/9 kt T 26°C/Td 25°C |
|--|--|

| Top | Data | Heure | Secondes | Alt | Travail effectué |
|-----|------|----------|-----------|--------|--|
| 1 | 174 | 13:22:16 | 48136.600 | sol | Lecture Mensor = 1011.0 hPa |
| 2 | 228 | 13:23:10 | 48190.600 | id. | Top horaire=13:23:10 |
| 3 | 1981 | 13:52:23 | 49943.600 | id. | Départ parking |
| 4 | 2426 | 13:59:48 | 50388.600 | id. | Décollage (rotation), avec pluie |
| 5 | 2551 | 14:01:53 | 50513.600 | 1500ft | Purge radôme |
| 6 | 2604 | 14:02:46 | 50566.600 | 2000ft | Mise en palier |
| 7 | 2738 | 14:05:00 | 50700.600 | id. | Début du cercle autour de Lomé |
| 8 | 3176 | 14:12:18 | 51138.600 | id. | Dans la partie nord du cercle, pénétration de BKN Cu |
| 9 | 3791 | 14:22:33 | 51753.600 | id. | Fin du cercle (au ¾ de son exécution) et demi-tour |
| 10 | 3912 | 14:24:34 | 51874.600 | id. | Mise en descente, sortie sous la couche presque immédiate |
| 11 | 3990 | 14:25:52 | 51952.600 | 1300ft | Mise en palier |
| 12 | 4342 | 14:31:44 | 52304.600 | id. | Prise de cap vers Savé, début de palier |
| 13 | 4845 | 14:40:07 | 52807.600 | id. | Fin de palier et début de sondage en montée |
| 14 | 4981 | 14:42:23 | 52943.600 | 2200ft | Entrée dans une couche FEW Cu |
| 15 | 4986 | 14:42:28 | 52948.600 | id. | NOP |
| 16 | 5204 | 14:46:06 | 53166.600 | 4000ft | Fin de sondage et demi-tour à la hauteur moyenne des sommets |
| 17 | 5533 | 14:51:35 | 53495.600 | id. | Mise en descente |
| 18 | 5603 | 14:52:45 | 53565.600 | 2900ft | Quelques traversées |
| 19 | 5703 | 14:54:25 | 53665.600 | 2300ft | à la hauteur des bases |



vol ATR F-HMTO n° 17 du 29 juin 2016

| | | | | | |
|----|-------|----------|-----------|--------|---|
| 20 | 5850 | 14:56:52 | 53812.600 | 1300ft | Début de palier, plusieurs feux à environ 5nm à l'ouest |
| 21 | 6343 | 15:05:05 | 54305.600 | 1600ft | Montée cause relief |
| 22 | 6887 | 15:14:09 | 54849.600 | 2000ft | Fin de palier et début de sondage |
| 23 | 7010 | 15:16:12 | 54972.600 | | NOP |
| 24 | 7016 | 15:16:18 | 54978.600 | 3000ft | Base des FEW Cu |
| 25 | 7054 | 15:16:56 | 55016.600 | 3300ft | Entrée en nuage |
| 26 | 7084 | 15:17:26 | 55046.600 | 3600ft | Sortie |
| 27 | 7193 | 15:19:15 | 55155.600 | 4500ft | À la hauteur moyenne des sommets |
| 28 | 7378 | 15:22:20 | 55340.600 | 6000ft | Fin de sondage et mise en descente |
| 29 | 7504 | 15:24:26 | 55466.600 | 3900ft | Entrée en nuage |
| 30 | 7706 | 15:27:48 | 55668.600 | 1400ft | Mise en palier |
| 31 | 8427 | 15:39:49 | 56389.600 | id. | Pluies éparses sous les Cu |
| 32 | 8631 | 15:43:13 | 56593.600 | id. | Mise en descente |
| 33 | 8674 | 15:43:56 | 56636.600 | 1000ft | Mise en palier |
| 34 | 9242 | 15:53:24 | 57204.600 | id. | Passage côte et virage à droite |
| 35 | 10422 | 16:13:04 | 58384.600 | id. | Demi-tour |
| 36 | 10905 | 16:21:07 | 58867.600 | id. | Fin de palier et début de sondage en montée |
| 37 | 10985 | 16:22:27 | 58947.600 | 1900ft | À la hauteur de la base de la couche |
| 38 | 11068 | 16:23:50 | 59030.600 | 2500ft | Entrée dans la couche |
| 39 | 11334 | 16:28:16 | 59296.600 | 4900ft | Au-dessus de la hauteur moyenne des sommets, avec traversées de quelques sommets élevés |
| 40 | 11498 | 16:31:00 | 59460.600 | 5000ft | Mise en descente dans un Cu |
| 41 | 11730 | 16:34:52 | 59692.600 | 1000ft | Mise en palier |
| 42 | 12582 | 16:49:04 | 60544.600 | sol | Atterrissage |
| 43 | 12753 | 16:51:55 | 60715.600 | id. | Arrêt au parking |

Remarque :